ПРОЕКТИРОВАНИЕ

След в истории

Ростовский филиал АО «Институт «Стройпроект» отмечает десятилетие

В последнее десятилетие активное развитие транспортной отрасли происходит на юге России. Перекресток глобальных транспортных, торговых путей и грузопотоков – Южный транспортный узел – является одним из приоритетов стратегии развития транспортной инфраструктуры в России. Для более эффективного участия в этой работе АО «Институт «Стройпроект» создало специализированное подразделение в городе Ростов–на–Дону. В апреле 2017 года оно отмечает свой десятилетний юбилей.

Первые серьезные объекты, с которых началась активная деятельность филиала, – это работа по проектированию объектов олимпийского Сочи, рассказал главный инженер Ростовского филиала ЗАО «Институт «Стройпроект» Дмитрий Осипенко. Силами специалистов были спроектированы дублер Курортного проспекта, автодорожные развязки «Стадион» и «Аэропорт». Участие в этой работе стало своеобразным вызовом для филиала: дело в том, что проектирование олимпийских объектов велось в условиях горного рельефа, сейсмических рисков, существующей городской застройки. При этом требовалось четкое соблюдение всех требований по охране окружающей среды. Филиал успешно справился с этой задачей и приобрел уникальный опыт работы в сложных условиях, который пригодился в дальнейшем при выполнении работ на других знаковых объектах транспортной составляющей Южного федерального округа.

Следующим шагом стало активное участие в работах по федеральной автомобильной дороге М–4 «Дон», которая является составляющей транспортного коридора «Север – Юг» и имеет стратегическое значение для государства. С 2008 года филиал является генеральным проектировщиком реконструкции нескольких участков магистрали, отметил заместитель генерального директора – и.о. директора Ростовского филиала АО «Институт «Стройпроект» Александр Кусик.

Так, силами филиала завершен проект реконструкции участка км 877 – км 907 (обход поселка Тарасовский) в Ростовской области. Новая четырехполосная дорога, введенная в эксплуатацию в 2013 году, позволила снизить нагрузку на улично–дорожную сеть поселка. Ранее участок дороги М–4 «Дон», проходящий через поселок Тарасовский, был одним из самых узких мест этой федеральной трассы.

Интересным и сложным стал проект реконструкции участка км 933 – км 1024 М–4 «Дон». Уникальность его в том, что при разработке проектной документации был проведен сравнительный анализ норм, действующих в Российской Федерации и в Германии. Эта работа выполнялась по инициативе и при поддержке заказчиков – Министерства транспорта РФ и Государственной компании «Автодор» совместно с германской компанией BEB. Для решения поставленной задачи проектная документация разрабатывалась отдельно по нормам двух стран. Это позволило выбрать оптимальные проектные решения по данному объекту. «Опыт оказался очень полезен: мы изучили нормы строительства скоростных дорог в Германии, выявили основные отличия в подходах к проектированию, – прокомментировал Александр Кусик. – Результаты, полученные в ходе этого эксперимента, могут стать основой для разработки дополнений и уточнений к российским нормам дорожного проектирования, в том числе путем гармонизации их с европейскими нормативами. В августе 2016 года этот проект получил положительное заключение Главгосэкспертизы и будет реализован».

Завершаются проектные работы по реконструкции участка км 1024 – км 1091 автодороги М–4 «Дон» – так называемому обходу Аксая. Дорога проходит в городской черте города Аксай. Часто расположенные транспортные

развязки и множество примыканий и пересечений в одном уровне приводят к тому, что город задыхается в пробках. Обход Аксая позволит разгрузить подъезды к донской столице, перенаправив весь транзитный транспорт в обход. Проект предусматривает реконструкцию дороги под техническую категорию I–А, устройство новых транспортных развязок, реконструкцию старых и строительство новых искусственных сооружений, в том числе мостов через реки Дон и Аксай. В настоящее время проект проходит государственную экспертизу. По аналогии с предыдущим участком проектные решения на этом отрезке также разработаны в соответствии с нормами ФРГ. В итоге на протяжении почти 160 км, с 933–го по 1091–й км, будет реализован первый пилотный проект автобана в Российской Федерации.

Необходимо добавить, что в настоящее время подходит к концу разработка рабочей документации по реконструкции участка км 1091 – км 1119 (от Ростова до границы с Краснодарским краем). Таким образом, все четыре ключевых участка М–4 «Дон» на территории Ростовской области выполнены силами ростовского подразделения Стройпроекта.

Однако М–4 «Дон» – не единственный объект института в Ростовской области. Специалисты филиала задействованы в подготовке инфраструктурных проектов на территории региона в рамках проведения Чемпионата мира по футболу в 2018 году. В частности, филиал является генеральным проектировщиком подъезда к строящемуся аэропорту «Платов» – он соединяет северный обход Ростова–на–Дону с аэровокзальным комплексом аэропорта. Разработка рабочей документации в целом завершена, остается последний этап – благоустройство. «Мы разработали архитектурную художественную концепцию формирования внешнего облика дороги, благоустройства и озеленения прилегающей к аэропорту Платов территории, – прокомментировал Александр Кусик. – В конце января текущего года концепция была одобрена губернатором Ростовской области Василием Голубевым, а уже осенью все работы возле главной инфраструктурной стройки в области должны быть завершены».

Еще один объект не приурочен непосредственно к Чемпионату мира, но его открытия с нетерпением ждут как ростовчане, так и жители Батайска, а также те, кто регулярно въезжает в «центральные ворота» южной столицы России, это – Ворошиловский мост, в проектировании которого также принимали участие специалисты филиала. Это инженерное сооружение решает основную транспортную проблему города, связывая Ростов с городами–спутниками, а также востребованным южным направлением.

Впрочем, география работ ростовского филиала не ограничивается Ростовской областью. В 2015 году было получено положительное заключение экспертизы по объекту «Реконструкция участков автомобильной дороги Новороссийск – Керченский пролив (на Симферополь). Строительство подъезда от автомобильной дороги М–25 Новороссийск – Керченский пролив к г. Керчь и сухогрузному району морского порта Тамань на участке км 0 – км 42, Краснодарский край». Новая четырехполосная трасса категории 1–Б пройдет от существующей автодороги А–290 через весь Таманский полуостров до косы Тузла, расчетная скорость составит 120 км/час. Проектом предусмотрено строительство пяти транспортных развязок в разных уровнях. Чтобы сохранить уникальные археологические памятники, особое внимание было уделено плановому положению трассы. Большинство таких территорий дорога будет огибать, в остальных случаях выполнен полный комплекс охранно–спасательных раскопок, обнаруженные артефакты пополнят музеи Южного региона.

Филиал разрабатывает проектную документацию на реконструкцию автодороги «Таврида» (Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь (граница Бахчисарайского района) на участке между городами Симферополь и Севастополь (так называемый 6–й этап строительства). Особенностью объекта являются крайне сжатые сроки разработки проекта.

Также специалисты филиала разработали проектную документацию на строительство транспортной развязки на 73–м км трассы А–290 Новороссийск – Керчь. Участок строительства расположен в границах города–курорта Анапа, рядом с поселком Джигинка. В настоящее время разрабатывается рабочая документация объекта.

Кроме того, силами филиала выполняются проектно–изыскательские работы по строительству и реконструкции автомобильной дороги А–290 Новороссийск – Керченский пролив – граница с Украиной на участке км 47 – км 52 (обход г. Анапа). В настоящее время проектные работы завершаются, объект проходит процедуру технико–ценового аудита и затем будет передан в Главгосэкспертизу России. После положительного заключения экспертов проектировщикам предстоит перейти к разработке рабочей документации.

Особенность этого проекта – крайне сжатые сроки проектирования, большой объем работы, связанный с переустройством инженерных коммуникаций, которыми район проектирования насыщен очень плотно, а также учет интересов многочисленных хозяйствующих субъектов с целью минимизирования влияния строящегося обхода на сложившиеся хозяйственные связи. Заказчиком проекта выступает ФКУ Упрдор «Черноморье».

За десять лет специалисты Ростовского филиала наработали уникальный опыт на сложных и важных для страны объектах. Конкурентными преимуществами компании является огромный опыт работы в качестве генерального проектировщика на комплексных проектах, где требуется координация деятельности десятков различных организаций. Другая «фирменная черта» Стройпроекта – нацеленность на удовлетворенность заказчика, чем сегодня, пожалуй, не может похвастаться ни одна проектная организация. «Мы работаем на всех стадиях реализации проекта, отвечаем на совершенно любые вопросы заказчика, предупреждаем о возможных сложностях и предлагаем решения, – отметил Дмитрий Осипенко. – Наша цель – не зарабатывание денег, а строительство объекта под ключ независимо от того, на каком этапе мы заходим на объект».

Несмотря на масштабные стройки последних лет, потребность в транспортной инфраструктуре остается высокой. В этом смысле принципиально важным для развития страны является профессионализм тех, кто способен оставить «след в истории» – с нуля создать объекты, которые станут новыми точками притяжения и придадут новый импульс развития не только транспортной инфраструктуре отдельно взятого региона, но и экономике страны в целом.